

REFERENZLISTE

AUSZUG

Stand: Juni 2006

Lackier-, Trocken- und Waschanlagen in Sonderfertigung (Maße: L x B x H)

Nr.	Firma	Anlage
1	KHG Korrosionsschutz Halle GmbH Halle	Kombinierte Lackier- und Trockenanlage für Großteile im Stahlbau 2 Schiebetunneln a ca. 20 m x 6 m x 2,5 m mit 4 Freispritzflächen a ca. 20 m x 6 m
2	J. Wagner Berlin/Betima Hennigsdorf	Lackier- und Trockenanlage für Holzfensterbau mit Förderanlage und Luftbefeuchtung ca. 30 m x 10 m x 5 m
3	J. Wagner Berlin/ KLH Montage GmbH Hennigsdorf	Lackier- und Trockenanlage für Kleinteile mit Kammetrockenofen, Förderanlage und Handhängebahn ca. 10 m x 18 m x 5 m
4	Grasso GmbH (GEA) Refrigeration Technology Berlin	Kombinierte Lackier-, Trocken- und Waschanlage für Groß- (bis 20 m) und Kleinteile für Maschinen und Anlagentechnik, bestehend aus: 2 Segmenttunnel á ca. 10 m x 4 m x 4 m
5	OTE Oberflächentechnik GmbH Eberswalde Lichterfelde/Eberswalde	Kombinierte Lackier-, Trocken-, und Waschanlage für Groß- (bis 20 m) und Kleinteile Lackiererei für Industrieteile, bestehend aus: 1 Segmenttunnel ca. 20 m x 5,5 m x 5,5 m 1 Segmenttunnel ca. 12 m x 4,5 m x 3,5 m 1 Spritzkabine ca. 6 m x 4,0 m x 2,8 m und 1 Trockentunnel ca. 12 m x 8,0 m x 2,8 m mit 2 Förderanlagen 1 Pulverspritzstand ca. 2 m x 2,0 m x 2,7 m mit 1 Pulverofen ca. 6 m x 3,0 m x 2,7 m
6	GRASSO GmbH (GEA) Holland AH 's-Hertogenbosch	Kombinierte Lackier-, Trocken- und Waschanlage für Maschinen und Anlagentechnik, bestehend aus: 2 Segmenttunnel á ca. 10 m x 4 m x 4 m
7	Hennigsdorfer Stahl Engineering GmbH Berlin	kombinierte Lackier- und Trockenkabine für Teile bis 13 m mit Containeranbau zum Lackieren und Trocknen ca. 9 m x 5 m x 3 m, Rolltorabtrennung mit Containeranbau mit separater Abluftwand für Überlänge Teile bis 13 m
8	C. Ehrecke Berlin Brandenburg GmbH Zeestow	Lackieranlagen Zu- und Abluft mit kombinierter Raumheizung
9	Jörg Schlephack GmbH Solingen	Kombinierte Lackier- und Trockenanlage (Aggregate unterhalb der Anlage) ca. 7,5 m x 4,5 m x 2,5 m
10	Gorn Unfallschäden, Lackierungen Wuppertal	Kombinierte Lackier- und Trockenanlage mit horizontaler Luftführung ca. 10 m x 6 m x 3 m/ 6 m
11	Autohaus Knebel Schwedt/Oder	Kombinierte Lackier- und Trockenanlage ca. 7 m x 4 m x 3 m separater Trockenraum, ca. 7 m x 6 m x 3
12	Kothe und Sohn Berlin	Kombinierte Lackier- und Trockenanlage ca. 7 m x 4 m x 3 m, Wärmerückgewinnung und Förderanlage, (Holzfensterbau)

Nr.	Firma	Anlage
13	Mebia GmbH Ossendorf	Kombinierte Lackier- und Trockenanlage für Container ca. 10,0 m x 10,0 m x 4,2 m
14	Deutsche Bahn AG/Firma Kopf Werk Cottbus	Kombinierte Trocken- und Lackierkabine für Kleinteile ca. 5 m x 4 m x 3 m
15	Neoplan Berlin Berlin	Umbau einer Spritzkabine in eine komb. Lackier- und Trockenkabine für Busgerippe Außenaufstellung auf Wartungsbühne, Wärmerückgewinnung, ca. 6,50 m x 4,50 m x 15,00 m
16	Firma Wagner GmbH Buckow/Lichterfelde	Zu- und Abluftanlage PWW-beheiztes Zuluftgerät, Spritzstand, Filteranlage ca. 4,70 m x 3,00 m x 10,00 m
17	Fischer Industrieanlagen Berlin für Export China	Düsenvorwärmofen, Trockenofen UTE-1-0,6 S bis 250 ° ca. 1,46 m x 1,25 m x 3,44 m
18	Systemantriebstechnik Dresden	4 Stück Lackier- und Trockenkabinen mit Transporteinrichtung für Motore ca. 6,00 m x 2,50 m x 8,00 m
19	DB CARGO AG Werk Eberswalde	kombinierte Lackier- und Trockenkabine für Schienenfahrzeuge KULTD 3 x 60 mit Hubarbeitsbühnen, ca. 6,00 m x 5,40 m x 33,00 m mit Projektierung und Bauleitung für das Gebäude
20	DB AG Werk Wittenberge	Kombi – Lackier- und Trockenkabine für Schienenfahrzeuge KULTW 180 3 x 60 ca. 6,00 m x 6,00 m x 32,00 m mit Hubarbeitsbühnen Trockenraum für Schienenfahrzeuge ULTW 115 ca. 4,45 m x 5,50 m x 29,00 m Seilrangieranlage, Projektierung, Bauleitung u. Umbau des Gebäudes komplett mit allen Bauleistungen
21	Deska Imex für Export Rußland	Lackier- und Trockenkabine für PKW KLTÖ 25 S ca. 4,00 m x 4,00 m x 7,00 m
22	Bombardier-Wien Schienenfahrzeuge AG Wien	Erneuerung sowie Nachrüstung von kombinierten Lackier- und Trockenanlagen, -aggregaten mit zusätzlichen Wärmerückgewinnungsanlagen für 4 vorhandene Lackier- und Trockenkabinen für Schienenfahrzeuge ca. 6 x 6 x 17m
23	S-Bahn Hamburg GmbH Werk Ohlsdorf	kombinierte Lackier- und Trockenkabine für Schienenfahrzeuge KULTD 3 x 33 mit Hubarbeitsbühnen, ca. 5,40 m x 4,80 m x 29,30 m mit Sanierung, Projektierung und Bauleitung für Gebäude
24	Schulz Innenausbau GmbH Berlin	Kombi – Lackier- und Trockenkabine für Schienenfahrzeuge KULTW 180 3 x 60 ca. 6,00 m x 6,00 m x 32,00 m mit Hubarbeitsbühnen Trockenraum für Schienenfahrzeuge ULTW 115 ca. 4,45 m x 5,50 m x 29,00 m mit Seilrangieranlage , mit Projektierung, Bauleitung sowie Umbau des Gebäudes komplett mit allen Bauleistungen

Nr.	Firma	Anlage
25	Aluisse Airex Composites Arbon / Schweiz	ABT-Teleskoptunnel mit Spezialfilter als Absaugkabine mit Umluftbetrieb für Epoxidharzbeschichtungen ca. 7,5 m x 6 m x 6 m
26	Forschungs- und Entwicklungszentrum für Sportgeräte Berlin	Lackier- und Trocknungsanlage zum Spritzlackieren und für die Verarbeitung von Polyesterharzen (Laminieren, glasfaserverstärkte Kunststoffe) Trockner ca. 13,5 m x 3 m x 2,5 m, max. 100°C, mit Turbowirbelanlage Spritzwände ca. 6 x 0,75 m, mobile Einzelabsaugungen
27	Verkehrsbetriebe Potsdam	Farbgebungsanlage für Busse und Straßenbahnen, in zwei separat betreibbare Einzelkabinen unterteilbar, mit zwei Dachlüftungsaggregaten ca. 36 m x 7,5 m x 4,5 m
28	Schottel Antriebstechnik Neubau Werk Wismar	Farbgebungsanlage mit Waschkabine und kombinierter Lackier- und Trockenkabine für die Oberflächenbeschichtung von Schiffsantrieben mit einem Gewicht von ca. 30 Tonnen/Stück, mit Hubarbeitsbühnen zum Spritzlackieren und schienengebundenen Schwerlastwagen zum Transport der Schiffsantriebe ca. 50 m x 8 m x 8 m hoch
29	DB CARGO AG Werk Leipzig	Kombi – Lackier- und Trockenkabine für Schienenfahrzeuge KULTÖ 120 2 x 60 ca.5,80 m x 6,50 m x 28,00 m mit Rolltorunterteilung und Hubarbeitsbühnen Lackieranlage m. Spritzstand / Trockner und Förderanlage als Hängebahn Lacklager und Personal-Aufenthaltsraum Mit Projektierung, Bauleitung sowie Umbau des Gebäudes komplett mit allen Bauleistungen
30	Siemens VT Malaysia	Kombi – Lackier- und Trockenkabine für Schienenfahrzeuge KULTÖ 30 ca.5,80 m x 6,50 m x 28,00 m Hubarbeitsbühnen. Mit Projektierung und Bauleitung
31	Knorr Bremse Berlin	Lackier- und Trockenkabine für Kleinteile KULTWE 8 ca.8,0 m x 12,0 m x 2,8 m Mit Projektierung und Bauleitung
32	Maschinen- und Antriebstechnik Güstrow	Lackier- u. Trockenkabine für Maschinenteile KULTW 12 ca.4,50 m x 11,50 m x 2,68 m Mit Projektierung und Bauleitung
33	ÖBB Österreichische Bundesbahn Wien / Österreich	Lackieranlage für Schienenfahrzeuge LWW 20 Durchlauflackiertunnel mit 4 stationäre Hubarbeitsbühnen ca.5,00 m x 5,50 m x 6,00 m Mit Projektierung und Bauleitung
34	ÖBB Österreichische Bundesbahn Wien / Österreich	Vorbereitungszone ca.30,00 x 6,00 x 6,00 m Luftführung horizontal 25.000 m³/h
35	Dresdner Verkehrsbetriebe Dresden	Kombi – Lackier- und Trockenkabine für Schienenfahrzeuge ca.49,00 x 5,80 m x 6,50 m 2 Kammern mit Teilabsaugung mit Rolltorunterteilung und 2x Hubarbeitsbühnen 4 Aggregatesätze mit insgesamt 120.000m³/h Luftleistung komplett mit allen Bauleistungen

Nr.	Firma	Anlage
36	Dresdner Verkehrsbetriebe Dresden	2 Vorbereitungszone ca. 49,00 x 6,00 x 6,00 m beidseitig mit pneumatischen Hubliften 4x Hubarbeitsbühne mit je 49m Verfahrweg in der Werkshalle ohne Gehäuse
37	Steyr Motors GmbH	Lackier- und Trocknungsanlage 2 Spritz- und Trockenkabinen ca. 4,00 x 3,00 x 2,50 m
38	Hasse & Wrede GmbH Berlin	Um- und Neubau einer Lackieranlage mit Trockenofen ca. 21,00 x 6,00 x 3,20 m
39	Lackiererei Fremke Berlin	Lackier- und Trockenkabine mit Unterbau KULTÖ/G 30 ca. 7,00 x 4,00 x 3,00 m
40	Magna Powertrain (Steyr) St.Valentin/Österreich	Neubau Lackieranlage mit Durchlauftrockenofen
41	Georg Hydraulik GmbH Zittau	Lackierkabine KTW 20 mit Durchlaufflackieranlage ca. 4,50 x 4,00 x 4,85 m
42	GEA Grasso Refrigeration Technology Berlin	Lackieranlage, Spritzpodest mit Weitwurfdüsen ca. 5,00 x 16,00 m